

Nr	Bürgerwerkstatt	Thema	Wünsche/Ideen:	Gebiet	Projekt
Bürgerwerkstatt Heidelberg/Helmsheim					
100	HeiHel	Natur / Umwelt	Naturräume erhalten: <ul style="list-style-type: none"> • als Fläche der Naherholung • zur Verbesserung der Luft • Kulturlandschaft • Erhalt des Streuobstgürtels • Streuobst nicht verrotten lassen • Pasteurisierungsanlage für Apfelsaft wäre wünschenswert • Baumallee Schattenbäume, Grüngürtel anlegen o Mehr Blühstreifen, Randbegrünung und Bäume 	Helmsheim und Heidelberg	
101	HeiHel	Natur / Umwelt	nicht genutztes Streuobst Bürgern zur Verfügung stellen (alternativ: Pflegekontrolle bzw. neue Pachtverträge)	Helmsheim	
102	HeiHel	Infrastruktur / Begegnung (Senioren)	<ul style="list-style-type: none"> • Treffpunkt für Senior/innen barrierefrei zugänglich (AWO-Haus ist nicht geeignet) • Tagescafé • Barrierefrei zugängliche Treffpunkte 	Heidelberg	
103	HeiHel	Infrastruktur / Begegnung (Senioren)	<ul style="list-style-type: none"> • selbstverwaltetes Seniorenzentrum • Seniorentreff vergleichbar „Jugendtreff“ • Gemeindehaus Heidelberg mit Begegnungsraum • „Alte Reithalle“ für Begegnungszentrum (Heidelberg) 	Heidelberg	
104	HeiHel	Beteiligung	„Seniorenrat“ in jedem Stadtteil mit Delegation in Gesamtstadt	Heidelberg	
105	HeiHel	Natur / Umwelt	Umfeldverbesserung / Naturraum gestalten <ul style="list-style-type: none"> • Gestaltung Saalbachufer / Saalbach soll sichtbar werden • Mittlere Mühle beim alten Spielplatz: Zugang für Kinder schaffen • Runde Gumbe/ Alter Graben zugänglich machen • Aufstauen/ Ausbaggern • Badegelegenheit • Ufersteine (Sitzmöglichkeit) • Liegewiese, Picknick-Platz • Kneipp-Anlage 	Heidelberg	
106	HeiHel	Natur / Umwelt	Umfeld verbessern: <ul style="list-style-type: none"> • (Gängsgarten) • Wolfmannsberg 	Heidelberg	
107	HeiHel	Natur / Umwelt	• Schwallenbrunnen: Pflege und Zugang schaffen (schwer auffindbar)	Heidelberg	
108	HeiHel	Natur / Umwelt	• Hohbergquelle- Renaturation	Heidelberg	
109	HeiHel	Natur / Umwelt	• Quelle beim „Lichtner“ Grombacher Weg (kommt man fast nicht hin)	Heidelberg	

110	HeiHel	Wohnen	<p>Wohnen in der Altstadt attraktiver machen</p> <ul style="list-style-type: none"> • mehr Grünflächen, Begrünungen, Bepflanzungen • schon in kleiner Form möglich, mit Kübeln, kleineren Büschen/ Bäumen • Vorstellbar: Patenschaften für Kübel und Bäume vor den Häusern <p>Anschub durch die Stadtverwaltung (Weichenstellung etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freiflächen für junge Familien (v.a. Merianstraße) • Sitzgelegenheiten zur allgemeinen Aufwertung, z.B. am Marktplatzbrunnen • Verkehrskonzept • Bürgerinnen und Bürgern die Angst vor großen Auflagen und Hürden im Denkmalschutz/ Ensembleschutz nehmen (Aufklärung, Beratung) 	Heidelsheim	
111	HeiHel	Sonstiges	<p>Marktplatzkonzept</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wiederbelebung durch Aufwertung und Beseitigung von Schwächen • damit Verbunden Verkehrs- und Parkplatzkonzept • Sitzmöglichkeiten • Gastronomie (Bistro, Mittagstisch etc.) 	Heidelsheim	
112	HeiHel	Mobilität / Verkehr	<p>Innerstädtische Mobilität erhöhen (ÖPNV fester 20 min Takt, Nachtbus)</p>	Heidelsheim	
113	HeiHel	Mobilität / Verkehr	<p>Bahnunterführung: Schluss mit Diskussionen (machen statt reden)</p>	Heidelsheim	
114	HeiHel	Sonstiges	<p>Nutzen von Fördermitteln für Aufrechterhaltung bzw. Wiederingangsetzung von Infrastruktur (Gaststätten, kleine Geschäfte)</p>	Heidelsheim	
115	HeiHel	Wohnen	<p>Stationäre Pflegeeinrichtung als Anschluss an betreutes Wohnen</p>	Heidelsheim	
116	HeiHel	Wohnen	<p>Leerstands- und Baulückenaktivierung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baupflicht • Stadt als Zwischenkäufer einsetzen, die die anschließende Wohnbebauung lenken kann (für den Weiterverkauf bspw. mehrere Objekte zusammenfassen) • den Eigentümern Angebote von Bauträgern (SWG) unterbreiten <p>• Das Vorkaufsrecht der Stadt verstärkt wahrnehmen, so kann beim Wiederverkauf auch gewährleistet werden, dass dort Wohnraum entsteht</p> <p>• Die Stadt könnte beispielsweise auch Wohnraum anmieten, renovieren und diesen dann wiederum untervermieten an andere. Nicht jeder Eigentümer hat vielleicht das Geld zum Renovieren und Umbauen.</p>	Heidelsheim	

117	HeiHel	Sonstiges	Eigeninitiative fördern durch bspw. Wettbewerb: Schönster Hinterhof	Heidelsheim	
118	HeiHel	Kommunikation / Infrastruktur	Transparente Kommunikation zur künftigen Leistungsfähigkeit der Netze in Heidelberg	Heidelsheim	
119	HeiHel	Wohnen	Nahwärmenetzanbindung im Neubaugebiet	Heidelsheim	
120	HeiHel	Wohnen	Neuen Wohnraum mehrgleisig schaffen: <ul style="list-style-type: none"> • Leerstandsaktivierung von Flächen • Aktivierung von erschlossenen Gebäuden • Neues Baugebiet erschließen 	Helmsheim	
121	HeiHel	Mobilität / Verkehr	Gute (Nah-)Verkehrsanbindungen (pünktliche Busse)	Helmsheim	
122	HeiHel	Mobilität / Verkehr	Radwege (Umsetzung beschlossenes Radverkehrskonzept)	Helmsheim	
123	HeiHel	Infrastruktur / Kommunikation	Schnelles Internet	Helmsheim	
124	HeiHel	Lärm	Lärmschutz (insbesondere Bundesstraße)	Helmsheim	
125	HeiHel	Infrastruktur / Begegnung (Senioren)	Barrierefreie Zugänge (insbesondere für Senioren)	Helmsheim	
126	HeiHel	Infrastruktur / Begegnung (Jugend) / Gesundheit	Spiel- und Freizeitplätze (Am Gießgraben erhalten)	Helmsheim	
127	HeiHel	Mobilität / Verkehr	Parkmöglichkeiten	Helmsheim	
128	HeiHel	Infrastruktur / Begegnung (Jugend)	Jugendtreff	Helmsheim	
129	HeiHel	Infrastruktur / Begegnung	Gemeinschaftsraum für 100-170 Personen	Helmsheim	
130	HeiHel	Infrastruktur / Begegnung	Begegnungsraum im Raiffeisen-Gebäude	Helmsheim	
131	HeiHel	Infrastruktur / Begegnung	Begegnungsraum im katholischen Pfarrzentrum	Helmsheim	
132	HeiHel	Sonstiges	Vision für 2018: Rund um den Dorfplatz: <ul style="list-style-type: none"> • Einkaufsmöglichkeiten (Metzger, Bäcker) sowie Bank • Ärzte (Unterstützung der Stadt erforderlich) • Jugendraum wäre hilfreich • Evtl. Café als Begegnungsort • Schön wäre eine Seniorenanlage mit Pflege (privater Träger) • Scheune hinter Verwaltungsstelle ausbauen (DG nutzen und Toiletten in EG) 	Helmsheim	neu

133	HeiHel	Sonstiges	Vision für 2020: <ul style="list-style-type: none"> • Volksbank-Projekt: Grundstück könnte bebaut werden • Jungen Familien ermöglichen, im Dorf zu wohnen (z.B. Dossentalstraße/Kurpfalzstraße) • Parkplätze Dossentalstraße sollten nicht ganz gestrichen werden, denn es braucht Parkmöglichkeiten 	Helmsheim	neu
134	HeiHel	Wohnen	städtischer Mitarbeiter für Leerstandsaktivierung: <ul style="list-style-type: none"> • soll auf Besitzer zugehen und auch informieren, was die Stadt macht und zulässt (z.B. Bauerweiterung möglich) • evtl. auch durch finanzielle Anreize • muss Entscheidungen treffen können 	Helmsheim	
135	HeiHel	Kommunikation / Infrastruktur	Gute Informationspolitik (OR-Sitzungen öffentlich!, Internet, Amtsblatt => Infos im Amtsblatt auch unter Stadtteil-Rubrik veröffentlichen)	Helmsheim	

Bürgerwerkstatt Kernstadt Nord

200	Kern Nord	Infrastruktur / Begegnung (Jugend)	bis 2025: Spielplatz dort wo Sandgrube war Kinder- und Jugendliche werden an der Spielplatz- und Schulwegplanung beteiligt	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
201	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	bis 2025: Ausgebauter Weg zur Schule mit Beleuchtung Schleichwege/gefährliche Abkürzungen prüfen Kinder- und Jugendliche werden an der Spielplatz- und Schulwegplanung beteiligt	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
202	Kern Nord	Wohnen	bis 2025: Geplanter Wohnblock wird gebaut	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
203	Kern Nord	Wohnen	bis 2025: Im Wohnquartier gibt es auch bezahlbaren Wohnraum	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
204	Kern Nord	Wohnen	bis 2025: Ein-/Zwei-Zimmer-Wohnungen für Singels, Studenten	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
205	Kern Nord	Lärm	bis 2025: Lärmschutzwand hinter dem Wohnblock	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
206	Kern Nord	Natur / Umwelt	bis 2025: Grünflächen sind dennoch erhalten geblieben	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
207	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	bis 2025: Gute Verkehrsanbindung an die Bundesstraße	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
208	Kern Nord	Infrastruktur	bis 2025: In der nahegelegenen Bahnstadt sind Einkaufsmöglichkeiten	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
209	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	bis 2025: Die Bundesstraße ist besser für Fußgänger zu überqueren (Alternative zur Ampel oder kürzere Schaltzeiten)	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
210	Kern Nord	Lärm	bis 2025: Verkehrsübungsplatz ist eingezäunt (zur Vermeidung von nächtlichen Besuchen der Mofa- und Rollerfahrer)	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
211	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Parkplätze	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße

212	Kern Nord	Wohnen	Wohnbaugesellschaft könnte Konzepte für bezahlbaren Wohnraum vorstellen	Bauwiesenstraße	Bauwiesensstraße
213	Kern Nord	Beteiligung	Kinder- und Jugendliche werden an der Spielplatz- und Schulwegplanung beteiligt	Bauwiesenstraße	
214	Kern Nord	Infrastruktur	fußläufige Einkaufsmöglichkeit <ul style="list-style-type: none"> • Schwerpunkt Bäckerei oder Tante-Emma-Laden • Vergünstigungen der Stadt für Ansiedelung von Betreiber (z.B. gewinnabhängige Miete) 	Eggerten	
215	Kern Nord	Infrastruktur / Begegnung	kleines Café = Begegnungsmöglichkeit ggf. am Friedhof <ul style="list-style-type: none"> • für das Betreiben des Cafés könnte auch eine Bürgergenossenschaft in Frage kommen (Informationsveranstaltung/ Beratung zum Thema) 	Eggerten	
216	Kern Nord	Infrastruktur / Begegnung / Gesundheit	Spielplatz bzw. Park der Generationen <ul style="list-style-type: none"> • Freiraum für Kinder und Erwachsene • mit Wasserspiel • auch iVm dem Café 	Eggerten	
217	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	ÖPNV ist gut Ergänzungs-Wunsch am Abend und Wochenende	Eggerten	
218	Kern Nord	Lärm	Möglichkeiten gegen Bahnlärm Tunnelstraße prüfen	Eggerten	
219	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Unterbinden des Durchfahrtsverkehr von LKWs	Eggerten	
220	Kern Nord	Beteiligung	Passende Standorte für Wohnen/Infrastruktur werden gemeinsam mit den Bürgern gefunden	Eggerten	
221	Kern Nord	Beteiligung	Kinder- und Jugendbeteiligung am Spielplatz	Eggerten	
222	Kern Nord	Wohnen	Berücksichtigen von Bauvorhaben oder Wohnen mit nur kleinem Budget	Kernstadt Nord	
223	Kern Nord	Wohnen	unkonventionelles Bauen fördern, z.B. Mikro- oder Container-Häuser	Kernstadt Nord	
224	Kern Nord	Wohnen	Pläne für die Verdichtung bzw. Verbesserung der Wohnbebauung in der Rollingenstraße à dort dringend nötig	Rollingenstraße	Rollingenstraße
225	Kern Nord	Lärm	Übungen der Bundeswehr: Häufigkeit und Lautstärke unterbinden	Kernstadt Nord	
226	Kern Nord	Natur / Umwelt	Naherholungsgebiet bleibt erhalten und wird aufgewertet <ul style="list-style-type: none"> • Erhalt des Gebiets als Frischluft-Schneise • Nutzung der Grünflächen durch Anwohner (insb. Lebenshilfe, Psychatrie, Kindergarten) und Tierheim • Landwirtschaftliche Nutzung 	Fuchsloch	Fuchsloch
227	Kern Nord	Infrastruktur / Gesundheit	Anlegen eines Jogger-Rundweges (nichtasphaltierte Strecke)	Fuchsloch	Fuchsloch
228	Kern Nord	Sonstiges	Abriss der alten Gebäude/ Gewächshaus-Ruine	Fuchsloch	Fuchsloch

229	Kern Nord	Natur / Umwelt	Gestaltung eines Parks: Gärtnerei legt einen Muster-Ausstellung-Park an, Mitgestaltung durch Gartengruppe der Lebenshilfe	Fuchsloch	Fuchsloch
230	Kern Nord	Natur / Umwelt	Schrebergärten erhalten und zusätzliche ausweisen - Neue Pachtverträge schließen und aktive Pflege verlangen	Fuchsloch	Schrebergärten
231	Kern Nord	Lärm	Lärmschutz an der Bahnlinie	Fuchsloch	Fuchsloch
232	Kern Nord	Natur / Umwelt	Wenig CO2-/ Feinstaubbelastung für Anwohner der B3	Fuchsloch	Fuchsloch
233	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Verbesserung der Verkehrssituation • B3-Umgehung	Fuchsloch	Fuchsloch
234	Kern Nord	Wohnen	Die Stadt stellt ihre Pläne zurück, keine weitere Wohnbebauung • Prüfen von Alternativen (z.B. Gärtnerei Doll, Orbinstraße/LRA) • Keine weiteren wertvollen Flächen erschließen, vorhandene nutzen	Fuchsloch	Fuchsloch
235	Kern Nord	Natur / Umwelt	Schrebergärten nicht an der Bahntrasse	Fuchsloch	Schrebergärten
236	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Parksituation verbessern (Lebenshilfe/ KiGa)	Fuchsloch	Fuchsloch
237	Kern Nord	Sicherheit / Ordnung	Angstfrei bewegen = belebtes Quartier auch noch nach 20 Uhr Innenstadt ist ab 22 Uhr zu dunkel	Kernstadt Nord	
238	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Unterführungen und Wege sind beleuchtet	Kernstadt Nord	
239	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Längere Ampelphasen für Fußgänger	Kernstadt Nord	
240	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	mehr Geschwindigkeitskontrollen	Kernstadt Nord	
241	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Anregungen schaffen für mehr Fortbewegung als Fußgänger, Radfahrer oder ÖPNV-Nutzer	Kernstadt Nord	
242	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Bessere Anbindungen an alle Arbeitsplätze	Kernstadt Nord	
243	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Fahrgastinformationssystem: Abrufbare ÖPNV-Infos, Anzeigen an allen Haltestellen, nicht nur über Internet	Kernstadt Nord	
244	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Kameraüberwachung der Haltestellen	Kernstadt Nord	
245	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Nutzerabhängige Haltestellendichte (+berücksichtigen Geografie)	Kernstadt Nord	
246	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Die Bundesstraßen sind außerörtlich (Umgehungsstraße)	Kernstadt Nord	
247	Kern Nord	Sicherheit / Ordnung	KOD (Kommunaler Ordnungsdienst) in ausreichender Zahl	Kernstadt Nord	
248	Kern Nord	Infrastruktur / Kommunikation	Informationsplattform für alle Bürger/innen (auch an Terminals in der Stadt)	Kernstadt Nord	
249	Kern Nord	Kommunikation/ Sonstiges	Bewusstsein stärken, dass Sicherheit und Ordnung beim Einzelnen beginnt durch Teilnahme an der Gesellschaft und Einhalten von Regeln	Kernstadt Nord	

250	Kern Nord	Sonstiges	Engagement von Investoren fördern und fordern	Kernstadt Nord	
251	Kern Nord	Beteiligung	Die Stadt muss mehr Menschen aktivieren am Bürgerdialog teilzunehmen	Kernstadt Nord	
252	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Geschwindigkeits-Überschreitungen in Baltasar-Neumann-Straße	Kernstadt Nord	
253	Kern Nord	Mobilität / Verkehr	Verkehrs- / Parksituation Peter- und Paul-Straße	Kernstadt Nord	
254	Kern Nord	Sauberkeit	Wunsch nach Sauberkeit, kein Müll => Mehr Mülleimer und Hundetoiletten aufstellen	Kernstadt Nord	
255	Kern Nord	Infrastruktur / Gesundheit	Einrichtung eines Trimm-dich-Pfads, Mobilitätsplatz (Stationen über die Stadt verteilt?)	Kernstadt Nord	
256	Kern Nord	Infrastruktur / Begegnung (Jugend) / Gesundheit	Spielplätze für Jugendliche öffnen und attraktiv gestalten (>12 Jahre) (Tischtennisplatten, Basketball-Korb, SlackLine) und/oder auch für Senioren geeignet gestalten (Dame/ Mühle-Felder, Boule-Plätze)	Kernstadt Nord	
257	Kern Nord	Infrastruktur	Bäckerei oder Café evtl. auch direkt neben diesem Spielplatz	Kernstadt Nord	
258	Kern Nord	Infrastruktur	Gastronomie: <ul style="list-style-type: none"> • Bezahlbare Gastronomie ohne Autoabgase (evtl. ehrenamtliche Betreiber), kein Verzehrzwang • Abwechslungsreichere Gastronomie • Anregungen für Gastronomie/ Einzelhandel schaffen auch in unattraktivere Gebiete anzusiedeln durch bspw. erfolgsorientierte Miete 	Kernstadt Nord	
259	Kern Nord	Infrastruktur / Begegnung (Kultur)	Zentrumsnahe Räumlichkeiten für Kulturveranstaltungen, gemütlicher/ kleiner als das BÜZ, mit der Möglichkeit auch im Anschluss zu verweilen und sich auszutauschen Kulturtreff „Speakers Corner“ auch für alternative Kultur	Kernstadt Nord	
260	Kern Nord	Natur / Umwelt	Eingezäunter Hundeplatz	Kernstadt Nord	
261	Kern Nord	Infrastruktur (Kinder)	Weiterer Ausbau von Kinderbetreuung	Kernstadt Nord	
262	Kern Nord	Wohnen	Milieuübergreifende + intergenerative Mischung der Bevölkerung	Kernstadt Nord	
263	Kern Nord	Wohnen	Bauwagenplatz für alternatives Wohnen	Kernstadt Nord	
264	Kern Nord	Wohnen	Einen Waschsalon (mit Duschen und Café?) Sanifair Toilette und Duschen am Bahnhof	Kernstadt Nord	
265	Kern Nord	Natur / Umwelt	Flächen für gemeinsam genutzte Gärten, „Urban Gardening“	Kernstadt Nord	
266	Kern Nord	Wohnen	bei Wohnverdichtung mehr Kinderspielplätze planen und bauen	Kernstadt Nord	

267	Kern Nord	Infrastruktur / Begegnung (Senioren)	im HdB auch was für Senioren anbieten	HdB	
268	Kern Nord	Kommunikation/ Sonstiges	postalische Erreichbarkeit von Obdachlosen verbessern		
269	Kern Nord	Infrastruktur / Begegnung	Begegnungsraum im Gebiet "Fuchsloch" schaffen	Fuchsloch	
Bürgerwerkstatt Büchenau/Obergrombach/Untergrombach					
300	BüOgrUgr	Wohnen	Vorrangig Gärtenwiesen „West“ entwickeln	Büchenau	Gärtenwiesen "West"
301	BüOgrUgr	Wohnen	Leerstand beseitigen	Büchenau	
302	BüOgrUgr	Wohnen	Attraktive Wohnalternativen für ältere Menschen (Musterwohnung)	Büchenau	
303	BüOgrUgr	Wohnen	Einen schönen Ortsmittelpunkt bspw. bei der Feuerwehr	Büchenau	
304	BüOgrUgr	Wohnen	Planungen so wie in Gärtenwiesen umsetzen (Neubaugebiet ist städtebaulich gut, besonders gefällt: Begrünung, offen, gute Wohnform-Mischung, Parkplätze)	Büchenau	alle
305	BüOgrUgr	Wohnen	Weitere Abrundungsflächen in Blick nehmen (bspw. auch am Kehrweg und am Baierhäusel ggü. GU)	Büchenau	
306	BüOgrUgr	Infrastruktur / Begegnung	Nahversorgungszentrum (mit Café als Treffpunkt)	Büchenau	Nahversorg ungszentru m
307	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Wetterschutz an Bushaltestellen (insb. Grausenbutz/ Im Grün)	Büchenau	
308	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Digitale Verkehrsinfo mit Angabe wann kommt MAX	Büchenau	
309	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	MAX: Längere Betriebszeiten abends	Büchenau	
310	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Busanbindung nach Spöck (KVV Bus Helmsheim-Büchenau, Verlängerung nach Spöck zum Anschluss an die S2 nach Karlsruhe)	Büchenau	
311	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Ortsdurchfahrt verbessern, Ortsmitte Platz	Büchenau	
312	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Abbiegespuren verlängern von der L585 nach Büchenau	Büchenau	
313	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Parkplatz-Situation "Au in den Buchen" verbessern	Büchenau	
314	BüOgrUgr	Infrastruktur / Begegnung	Begegnungsstätten reaktivieren (z.B. kirchlich). Wer betreut personell?	Büchenau	
315	BüOgrUgr	Infrastruktur / Begegnung	Begegnungsräume schaffen mit Café Angebot/ Treffpunkt/ Ortsmitte-Platz	Büchenau	

316	BüOgrUgr	Infrastruktur / Begegnung	Schwarzes Brett (analog/ online) an zentraler Stelle, Zugriff für Bürger	Büchenau	
317	BüOgrUgr	Infrastruktur	Breitbandausbau voran bringen Stadtteile gegenüber Kernstadt nicht benachteiligen (finanzielle Auswirkung für Nutzer)	Büchenau	
318	BüOgrUgr	Sonstiges	Prozess-Abläufe und Informationsfluss offenlegen, Zeitschiene darstellen	Büchenau	
319	BüOgrUgr	Sonstiges	Wartezeiten zwischen Feststellung des Bedarfes und Umsetzung verkürzen (Bsp. Baugebiete, Breitbandausbau usw.)	Büchenau	
320	BüOgrUgr	Wohnen	Seniorenzentrum Helmsheimer Straße zwischen Familie Müller und Tennis. Vorteile: freie Gebäudekubatur, Erweiterungsmöglichkeiten. Evtl. für Obergrombach und Helmsheim zusammen?	Obergrombach	neu
321	BüOgrUgr	Wohnen	Wenn Standort Gärtnerei Hannich, nicht jeden freien Meter 3-geschossig bebauen, freier und offener gestalten als geplant	Obergrombach	Gärtnerei Hannich
322	BüOgrUgr	Wohnen	Betreutes Wohnen	Obergrombach	
323	BüOgrUgr	Wohnen	Gebäude mit Wohnungen (evtl. altersgerecht) Im Erdgeschoss Nahversorgung mit Grundbedarf Möglichkeit der Erweiterung zum Bachweg à Café	Obergrombach	Gondelshei mer Straße 5-7
324	BüOgrUgr	Wohnen	Langfristig ein zusätzliches Neubaugebiet evtl. Spesental	Obergrombach	neu
325	BüOgrUgr	Wohnen	Nutzung Nebengebäude Burgschule gemeinsam überdenken - wohnen denkbar?	Obergrombach	neu
326	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	E-Car-Sharing in Obergrombach möglich machen	Obergrombach	
327	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Schleichweg Hirschstr., Ecke Gondelsheimer-/Richard-Strauss-Str. entschärfen	Obergrombach	
328	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Geschwindigkeitsreduzierung Gondelsheimerstr.	Obergrombach	
329	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Mitnahmebank "Trampen im Sitzen"	Obergrombach	
330	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Sicherer, Beleuchteter Fuß-/Radweg zwischen Ortsende und Fußballplatz/ Tennis	Obergrombach	
331	BüOgrUgr	Infrastruktur / Begegnung (Jugend)	Treffpunkt für Jugend	Obergrombach	
332	BüOgrUgr	Lärm	Lärmschutz an der B3 und Autobahn, sowie verbesserter Lärmschutz K3501 (Sand II) U6b Richtung Büchenau	Untergrombach	
333	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	30er-Zone an der B3	Untergrombach	
334	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Intelligente Ampelschaltung an Kreuzung angepasst an Stoßzeiten (K3051, B3)	Untergrombach	

335	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Untersuchung LKW-Transitverkehr	Untergrombach	
336	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Instandhaltung des Straßennetzes (punktuell), bzw. schnellere Beseitigung von Straßenschäden	Untergrombach	
337	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Haltestellennetz des Max-Bus erweitern: Haltestellen Weingartener Str./ Bruchsalerstraße (B3)	Untergrombach	
338	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Anzeigetafeln am Bahnhof	Untergrombach	
339	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Zweiter Fahrkartenautomat am Bahnhof (Seite Richtung Bruchsal)	Untergrombach	
340	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Ausbau E-car-sharing Wunsch: 24 Stunden für Bürger verfügbar flexible Rückgabestandorte, Ladestationen	Untergrombach	
341	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Verkehrerschließung	Untergrombach	
342	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	Parkplatz-Planung	Untergrombach	
343	BüOgrUgr	Mobilität / Verkehr	sichere Fahrrad-Abstellplätze am Bahnhof	Untergrombach	
344	BüOgrUgr	Wohnen	Planung überdenken hinsichtlich des Bedarfs (für Singles besser: Geschosswohnungsbau)	Untergrombach	
345	BüOgrUgr	Wohnen	Zugunsten Geschosswohnungsbau auf Einfamilien- und Reihenhausbau verzichten => weniger Flächenverbrauch	Untergrombach	
346	BüOgrUgr	Wohnen	Leerstand in der Ortsmitte reduzieren (evtl. durch Sanierungsgebiet?)	Untergrombach	
347	BüOgrUgr	Wohnen	Aktivierung von Baulücken (städtische Strategie?)	Untergrombach	
348	BüOgrUgr	Wohnen	Tauschbörse: Einfamilienhaus gegen Wohnung	Untergrombach	
349	BüOgrUgr	Wohnen	Zu wenig senioren-/ und behindertengerechter Wohnraum (Mehrfamilienhäuser mit barrierefreien Wohnungen)	Untergrombach	
350	BüOgrUgr	Infrastruktur / Begegnung	Begegnungsstätte „alter Sportplatz“ oder an einem anderen Platz zentriert mit: - Begegnungsfläche (Außenbereich) z.B. Park mit Sitzgelegenheiten, verkehrsberuhigter Bereich - generationenübergreifende öffentliche Begegnungsstätte (wie HdB) - weitere Angebote wie Repair-Café, Tausch-Börse, Nachbarschaftshilfe wären schön. Hier sollten sich Bürger/innen ehrenamtlich einbringen	Untergrombach	
351	BüOgrUgr	Wohnen	Außenentwicklung vermeiden	Untergrombach	
352	BüOgrUgr	Sonstiges	Ortskern beleben und aufwerten	Untergrombach	
353	BüOgrUgr	Sonstiges	Ausstattung Naherholung verbessern (Bänke, befestigte Wege)	Untergrombach	

354	BüOgrUgr	Infrastruktur / Gesundheit	Trimm-dich-Pfad im Wald	Untergrombach	
355	BüOgrUgr	Infrastruktur / Begegnung (Jugend)	mehr Begegnungsmöglichkeiten für Jugendliche / Ausweitung Öffnungszeiten im Jugendhaus	Untergrombach	
Bürgerwerkstatt "Kernstadt Süd"					
400	Kern Süd	Wohnen	Verdichtung der Wohnbebauung entzerren	Campus / Weiherberg	
401	Kern Süd	Wohnen	bei Wohnentwicklung mehr an Qualität als an Quantität denken	Campus / Weiherberg	
402	Kern Süd	Wohnen	Verdichtung in der direkten Kernstadt nicht in den Randgebieten => dort geht Lebensqualität verloren	Campus / Weiherberg	
403	Kern Süd	Wohnen	Projekt Landesfeuerweherschule: <ul style="list-style-type: none"> • Künftige Bebauung der Areals „Landefeuweherschule“ an Umgebung anpassen • Landesfeuerweherschule nicht zu dicht, kein Geschosswohnungsbau (viele Bewohner = viel Verkehr) • Erschließung Neubaugebiete (Landesfeuerweherschule/ Weiherberg) nicht nur einseitig über Eichelbergweg • Planen einer 2. Zufahrt zur Landesfeuerweherschule • Feuerwehr Schlauchturm erhalten • Polizei-Nachnutzung wäre gut 	Campus / Weiherberg	Landesfeue rweherschule
404	Kern Süd	Infrastruktur / Sauberkeit	weniger „unnötige“ Straßenbegrünung im Neubaugebiet (dient nur als Hundekotplatz, bspw. die Grünflecken zwischen den Parkplätzen)	Campus / Weiherberg	
405	Kern Süd	Sauberkeit	Verschmutzung der öffentlichen Grünanlagen, Pflanzen gehen kaputt => Hundetoiletten, Tütensystem oder Hundekotplatz	Campus / Weiherberg	
406	Kern Süd	Infrastruktur	Familien- und Kinderfreundlichkeit erhöhen <ul style="list-style-type: none"> • Spielplätze und Grünanlagen aufwerten • mehr Beschattung, spannendere Spielgeräte, durchdachtere Bepflanzung (jetzige Blütenpflanzen ziehen Bienen an) 	Campus / Weiherberg	
407	Kern Süd	Lärm	Lärmschutz <ul style="list-style-type: none"> • an der B35 und Bahn • Grünzug (Bäume und Büsche) zwischen Schattengraben und Brücke zur Silberhölle 	Campus / Weiherberg	
408	Kern Süd	Mobilität / Verkehr	Verkehr beruhigen <ul style="list-style-type: none"> • mehr Tempo 30-Zonen (konkreter Vorschlag am Eichelberg) • Tempo-Kontrollen, oder mindestens Anzeige gut/schlecht • verkehrsberuhigter Bereich, • Spielstraße für Oberer Weiherberg ausweisen 	Campus / Weiherberg	

409	Kern Süd	Mobilität / Verkehr	Fahrbahnmarkierung aufbringen	Campus / Weiherberg	
410	Kern Süd	Mobilität / Verkehr	Verkehrsraum der Fußgänger von Straße trennen (Gehweg farblich unterscheiden)	Campus / Weiherberg	
411	Kern Süd	Sicherheit / Ordnung	Sicherheitskonzept (Prävention von Einbrüchen) => mehr Polizeipräsenz	Campus / Weiherberg	
412	Kern Süd	Beteiligung	Weiterführung der Bürgerdialoge (Bürger möchte gehört werden / Ernstgenommen werden)	Campus / Weiherberg	
413	Kern Süd	Beteiligung	Rückmeldung an Bürger geben	Campus / Weiherberg	
414	Kern Süd	Infrastruktur / Begegnung	Veranstaltungsraum für 200 bis 300 Personen oder mehr, • inklusive Bühne • für Musik, Kochen, Sport, Kultur • für Menschen aller Lebensphasen (insb. Senioren)	Südstadt	(St. Anton)
415	Kern Süd	Infrastruktur / Begegnung (Jugend)	Jugendzentrum: • Jugendzentrum als separate Begegnungsstätte! • Lernhilfe anbieten • Angeleitete Freizeitangebote	Südstadt	Jugendzentrum
416	Kern Süd	Infrastruktur / Begegnung	Eisweiher als generationenübergreifender Treffpunkt • Grillhütte zum Anmieten (siehe Forst) • Toiletten und fließendes Wasser • Sitzmöglichkeiten aufstellen und anderer Bodenbelag • Mehr Mülleimer/ Möglichkeit der Müllentsorgung	Südstadt	Eisweiher
417	Kern Süd	Sonstiges	Raum als Außenstelle „Bürgerbüro Südstadt“: Information und Unterstützung z.B. 2x die Woche Sprechstunde von 1,5 bis 2h	Südstadt	
418	Kern Süd	Infrastruktur / Begegnung	Schulgelände KAS: Nutzungserweiterung = über die Schulzeiten hinaus geöffnet, ebenso bei Schulsportplätzen	Südstadt	
419	Kern Süd	Infrastruktur / Begegnung	Bürgerpark Südstadt: Uneinigkeit darüber ob erforderlich? Bänke braucht es aber auf jeden Fall. Nicht unbedingt was Neues, vorhandene Flächen prüfen und aufwerten, pflegen lieber ein Eiscafé statt Bäckerei? Wo ist der richtige Standort?	Südstadt	Bürgerpark
420	Kern Süd	Infrastruktur / Gesundheit	Waldstück durch „Trimm-Dich-Pfad“ oder „Wanderkarte“ aufwerten	Südstadt	
421	Kern Süd	Infrastruktur	Café in der „Südstadtapotheke“?	Südstadt	
422	Kern Süd	Infrastruktur	Aufwertung der Hardtfeldplatzes	Südstadt	
423	Kern Süd	Infrastruktur	Spielgeräte am Café	Südstadt	
424	Kern Süd	Sauberkeit	Mülleimer am Eisweiher werden selten geleert	Südstadt	

425	Kern Süd	Sauberkeit	Zunehmende Vermüllung Büchenauer Hardt	Südstadt	
426	Kern Süd	Infrastruktur / Begegnung	Begegnungszentrum Südstadt	Südstadt	(St. Anton)
427	Kern Süd	Mobilität / Verkehr	ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> • Busse kommen zeitlich unzuverlässig (Paul-Gerhard-Straße) => unterschiedliche Bewertungen und Wahrnehmungen • Anschlussbusse warten nicht • z.T. wären direkte Verbindungen sinnvoll (Campus/JKG) • Anbindungen nach 20 Uhr fehlen (Jugend nach Training SV 62) 	Südstadt	
428	Kern Süd	Mobilität / Verkehr	Verkehr/Parken <ul style="list-style-type: none"> • P+R in die Innenstadt • Parksituation Ärztehaus verbessern • Tempolimit 30? • Fahrbahn und Parkflächenmarkierung • Verkehrsmaßnahmen: Franz-Siegel-Straße Parkplätze einzeichnen • GBZ Durchgang Parkplätze nutzen 	Südstadt	
429	Kern Süd	Mobilität / Verkehr	Radfahrende/ Fußgänger: <ul style="list-style-type: none"> • alternative Radunterführung zur Innenstadt • Radweg Sicherheit insbesondere da Radweg = Schulweg • Anderer Standort für Matzes Frühstückswagen mit Parkplätzen, denn Nutzer parken den Geh/Radweg zu • Wegfall Bahnübergang Holzindustrie - wir brauchen eine Unterführung (Verbesserung Bahnunterführung HiB) 	Südstadt	
430	Kern Süd	Sicherheit / Ordnung	Angsträume verbessern Lichtquellen fehlen insbesondere bei Bahnunterführung (Holzindustrie) und am GBZ, außerdem auch ausgeleuchtete und sichere der Wege beim Eisweiher	Südstadt	
431	Kern Süd	Wohnen	Zu den gezeigten Plänen: <ul style="list-style-type: none"> • bitte weniger große Blocks/ Mischbebauung gewünscht, • Grün erhalten, • für den großen und kleinen Geldbeutel, • Gettoisierung verhindern, Sozialwohnungen sollen gerecht auf gesamte Stadt verteilt werden	Südstadt	alle Wohnprojekte

432	Kern Süd	Wohnen	Wünsche für künftige Wohnbebauung: <ul style="list-style-type: none"> • Lockere Mischbebauung beibehalten und Weiterentwickeln für alle Bevölkerungsschichten • Bezahlbarer Wohnraum für junge Familien in kleinern Wohneinheiten • Positives Beispiel Wohnentwicklung des Südstadt = Reitweg! • Positives Beispiel für großen- und sozialgemischte Bebauung = Josef-Heid-Straße. 	Südstadt	alle Wohnprojekte
433	Kern Süd	Wohnen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Flächen andeuten (westlich Büchenauer Straße) 	Südstadt	
434	Kern Süd	Infrastruktur / Begegnung	<ul style="list-style-type: none"> • Eisweiher als generationenübergreifender Treffpunkt 	Südstadt	Eisweiher
435	Kern Süd	Beteiligung	Bürgermeinung annehmen, respektieren	Südstadt	
436	Kern Süd	Kommunikation / Sonstiges	Außendarstellung muss besser werden! (negative Wahrnehmung Südstadt ändern)	Südstadt	
437	Kern Süd	Beteiligung	Mehr Transparenz wie „neu erschlossene“ Wohngebiete bebaut werden sollen	Südstadt	